

**Проект ОАО «НК «Роснефть»
Восточная Нефтехимическая Компания (ВНХК)
мощностью до 30 млн. тонн в год по углеводородному сырью**



Информация о проекте ВНХК-30

Цели проекта

- Строительство высокотехнологичного и конкурентоспособного нефтеперерабатывающего и нефтехимического комплекса;
- Обеспечение растущего спроса на моторные топлива и нефтехимическую продукцию в ДФО;
- Стимулирование создания отрасли переработки пластмасс в Дальневосточном ФО;
- Строительство генерирующих мощностей для обеспечения нужд предприятия и Приморского края
- Получение дополнительной прибыли от сбыта продукции с высокой добавленной стоимостью на рынках стран АТР.

Преимущества проекта

- ▶ Гибкость технологий, позволяет перерабатывать нефть различного качества (содержание серы 0,8–1,8%) с различных месторождений Компании, а также, при необходимости, нефть с моря.
- ▶ Поэтапная реализация проекта позволяет обеспечить ввод мощностей по мере роста спроса на рынке. В частности, III очередь проекта планируется реализовать к 2028 году, когда спрос потенциально превзойдет возможности производства на очередях I и II.
- ▶ Гибкость производства, дает возможность производить столько качественного автобензина для внутреннего рынка, сколько необходимо. В периоды пикового спроса ВНХК сможет производить свыше 100 тыс. т автобензина в месяц.

Очередность, капиталы и сроки реализации проекта

- ▶ **I очередь** – нефтепереработка **12 млн. т /год**
Капиталы ~380 млрд. руб.
- ▶ **II очередь** – нефтехимия **3,4 млн. т сырьев** в год
Капиталы ~310 млрд. руб.
- ▶ **III очередь** – нефтепереработка **12 млн. т /год** и нефтехимия **3,4 млн. т сырьев** в год
Капиталы ~620 млрд. руб.

Общая стоимость строительства ~1,3 трлн. руб.

Предварительный расчет с учетом НДС.

Реализация при условии соответствующей рыночной конъюнктуры.

Выпуск продукции с нарастающим итогом (млн. т в год)	I очередь	II очередь	III очередь
Объем переработки углеводородного сырья	12 млн.т. год нефтепереработки в т.ч. 3,4 млн.т. год нефтехимии		30 млн.т. год нефтепереработки в т.ч. 6,8 млн.т. год нефтехимии
Моторные топлива	8,3	8,5	15,2
Нефтехимическая продукция	-	3,0	6,0

Логистика поставок нефти для ВНК. Обеспеченность ВНК ресурсами нефти НК «Роснефть».



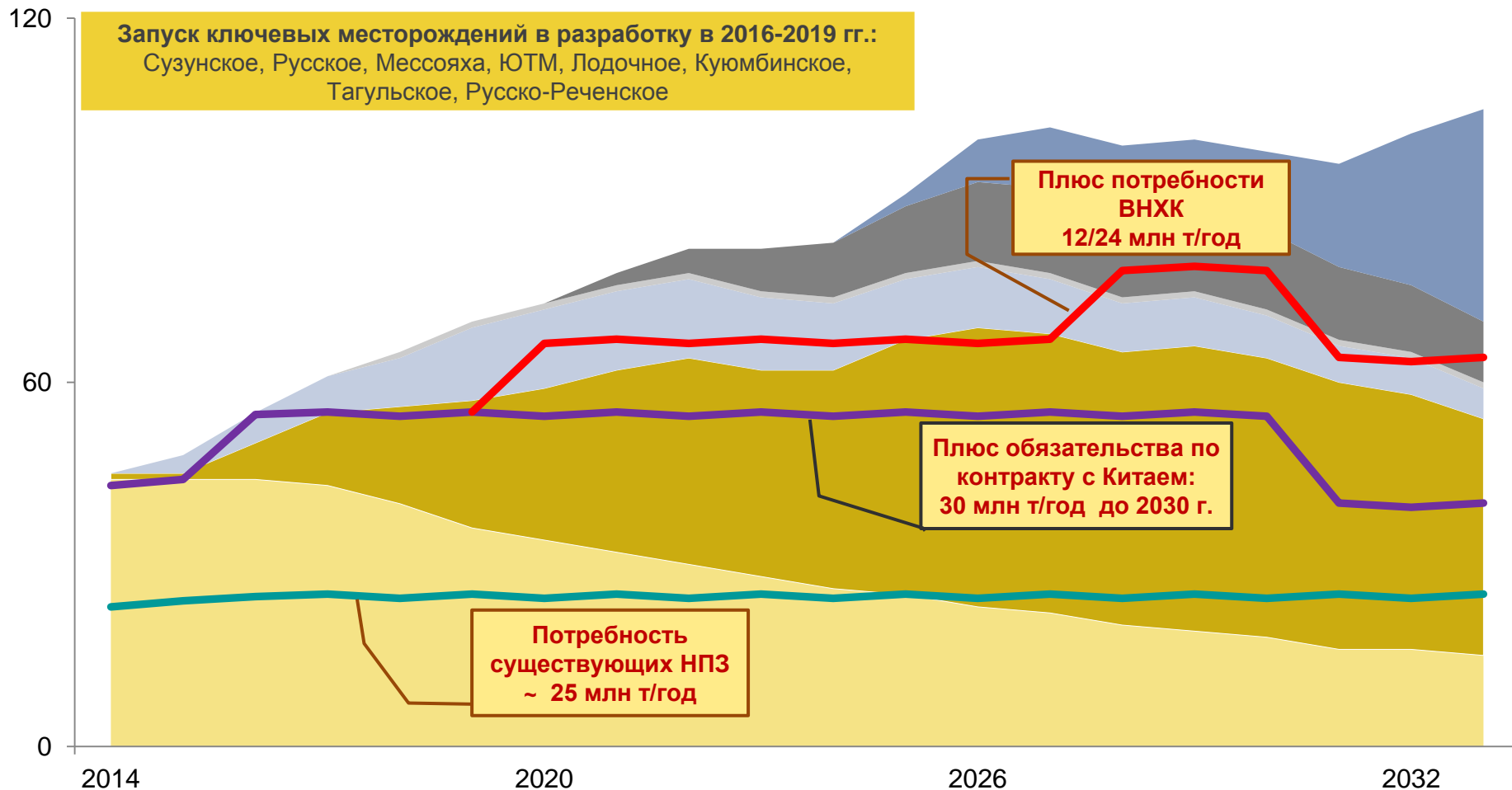
Проекты	Нефть + конденсат		Газ	
	ABC1+C2, млн т	Ресурсы, млн т	ABC1+C2, млрд м ³	Ресурсы, млрд м ³
Зрелые месторождения: Ванкор, ВЧНГ, Самотлорнефтегаз, СМНГ, Томскнефть	1 949,3	29,6	748,7	15,9
Новые месторождения:	2 665,7	941,4	3 281,5	361,4
Ямальский блок (Сузун, Тагул, Мессояхская гр., Лодочное, Русское и др.)	1 592,4	932,6	2 379,9	361 421
Юрубчено-Тохомское + Куюмба + Среднеботуобинское + Участки Томской области	1 073,3	8,8	901,6	
ИТОГО (зрелые, новые месторождения, ГРП)	4 615	971	4 030,2	377,3





Добыча нефти с месторождений Роснефти для поставок на Дальний Восток

млн. т



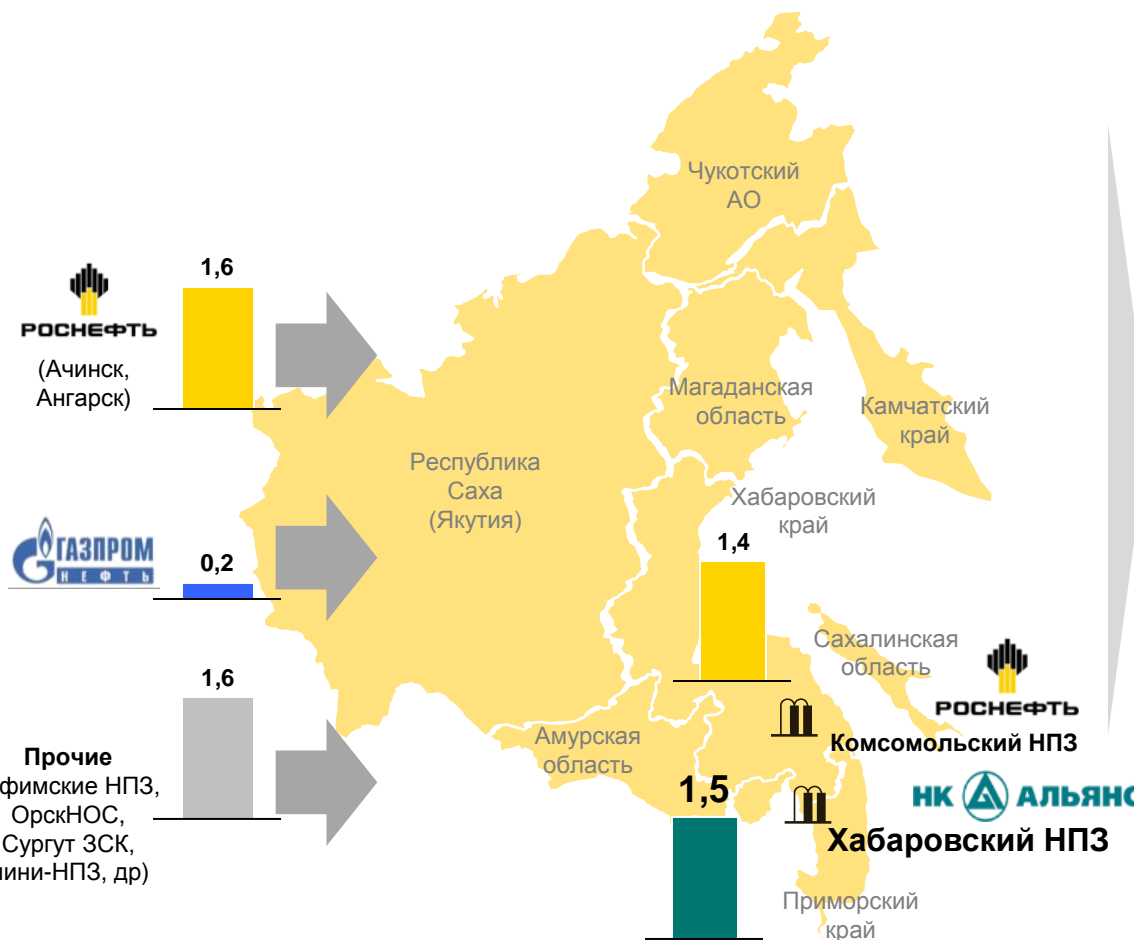
- | | | |
|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Шельф Дальнего Востока | ГРП проекты Восточной Сибири | Месторождения Томской области |
| Восточносибирские месторождения | Ямальские месторождения | Зрелые месторождения |
| Поставки на существующие НПЗ | Поставки по межправ. соглашению | Поставки на ВНК |

ДФО является дефицитным регионом по моторным топливам. НК «Роснефть» - основной поставщик моторных топлив в регионе (50% поставок)



Поставки моторных топлив в ДФО в 2012 г.,

МЛН ТОНН



Баланс потребления и предложения (моторных топлив в ДФО в 2012 г., МЛН ТОНН

МЛН ТОНН



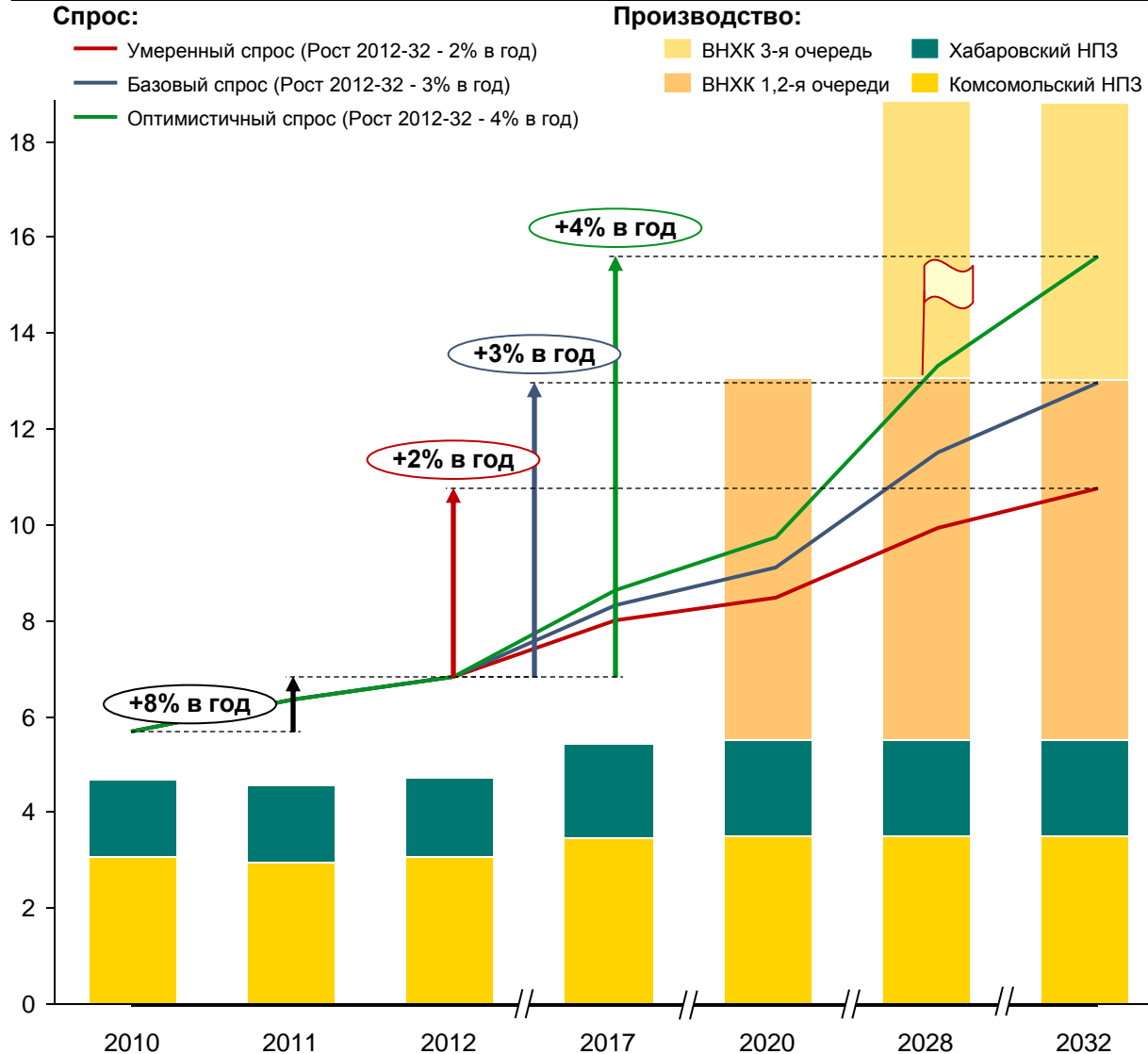
Источник: Петромаркет – на основе статистики ж.д. перевозок

¹ Потребление включает розничные продажи, опт, продажи дизельного судового топлива

Реализация проекта ВНХК позволит закрыть дефицит моторных топлив на Дальнем Востоке



Прогноз баланса моторных топлив¹ на Дальнем Востоке РФ, млн.т



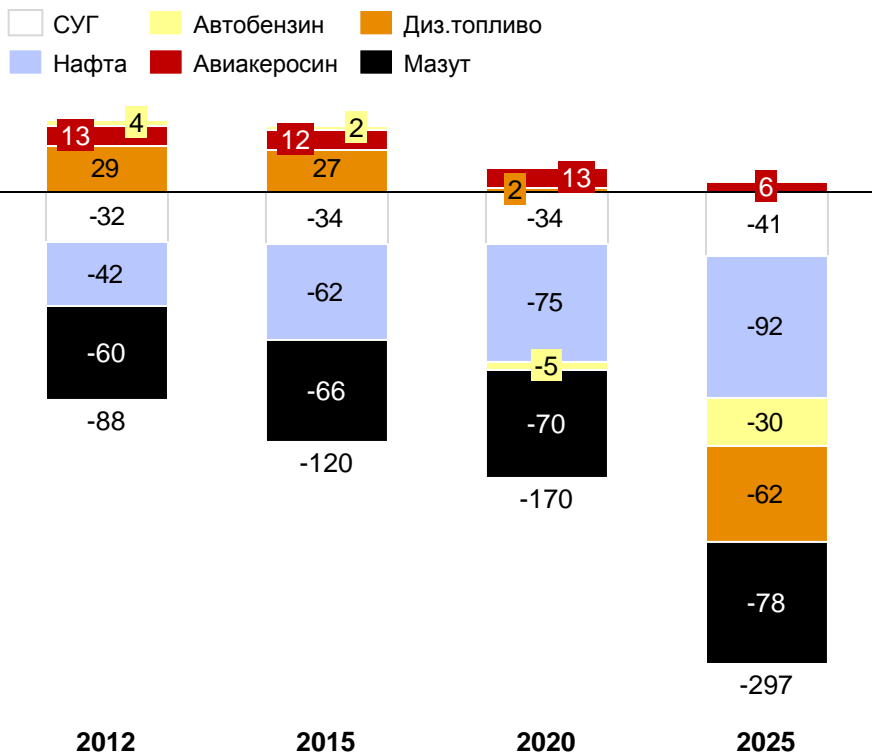
- Спрос на моторные топлива на Дальнем Востоке (ДФО) составляет 6,2 млн.т, при этом рост спроса в 2010-12 гг. составил 8% в год
- Дальний Восток является дефицитным по моторным топливам – спрос превышает производство на 1,4 млн.т/год. При этом часть продуктов не соответствует Техническому Регламенту и экспортируется, т.е. фактический дефицит выше и составляет около 3 млн. т/год (50% спроса)
- Дефицит закрывается поставками с НПЗ Сибири со значительными транспортными затратами (около 2 руб/л)
- К 2020 г. спрос на моторные топлива в ДФО составит свыше 8 млн.т/год, при этом дефицит увеличится даже с учетом проектов модернизации Комсомольского и Хабаровского НПЗ
- Ввод ВНХК (1-я очередь) в 2020 году позволит покрыть значительный дефицит моторных топлив региона
- В случае реализации оптимистичного сценария дефицит моторных топлив в регионе к 2028 году превзойдет возможности 1-й очереди, что определит необходимость в 3-й очереди ВНХК
- Реализация проекта ВНХК сделает рынок моторных топлив Дальнего Востока РФ самообеспеченным и приведет к снижению цен

¹ автомобильный бензин, дизельное топливо, судовое маловязкое топливо

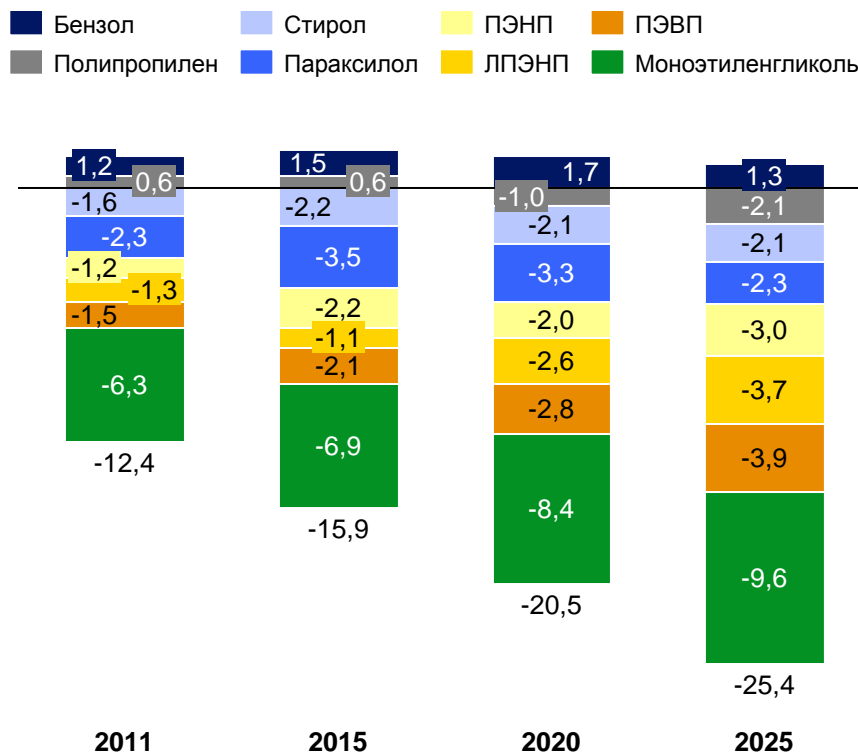
Экономики АТР – существенный рост спроса на нефтепродукты и продукцию нефтехимии



Дефицит нефтепродуктов в АТР, млн т



Баланс по нефтехимии в АТР, млн т



- ▶ Активное развитие рынков Азиатско-Тихоокеанского региона создает возможности для развития Дальнего Востока России за счет использования географических и сырьевых конкурентных преимуществ
- ▶ Необходимо эффективно использовать появляющиеся возможности монетизации огромных ресурсов нефти и газа Восточной Сибири и Дальнего Востока для развития России и ее регионов

Доходы бюджета в результате мультипликативных эффектов строительства ВХК



Мультипликативный эффект в период реализации проекта строительства ВХК (млрд.руб в ценах 2013 года)

	1 очередь	2 очередь	3 очередь	Итого
Дополнительные доходы бюджета от сопряженных с программой отраслей (строительной, металлургической, транспортной и т.д.)	84	57	127	268
То же при условии 100%-го использования отечественного оборудования	172	116	259	547

Мультипликативные эффекты , связанные с приростом продукции в смежных отраслях * (млрд. руб./год в ценах 2013 г.)

Ежегодные доходы бюджета	1 очередь	2 очередь	3 очередь
Прирост продукции (по очередям в отдельности)	243	68	302
Дополнительные доходы бюджета (по очередям в отдельности)	59	16	73
Накопленный прирост продукции (по сумме очередей)	234	311	613
Дополнительные ежегодные доходы бюджета (по сумме очередей)	59	75	148

* Производства изделий из пластиков и пластмасс, энергетика, обслуживающие ВХК производства и т.д.



1. Правительству Российской Федерации - принять необходимые меры государственной поддержки реализации проекта ВХК путем включения в инвестиционные программы естественных монополий объектов внешней инфраструктуры ВХК

2. Правительству Российской Федерации – проработать вопрос распространения благоприятного налогового режима, предусмотренного законопроектом №249572-6 «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации в части стимулирования инвестиционных проектов на территориях Дальневосточного федерального округа, Забайкальского края, Республики Бурятия и Иркутской области» (рассмотрен ГД РФ в первом чтении) на инвестиционные проекты (включая ВХК), цель которых добыча и (или) переработка нефти, добыча природного газа и (или) конденсата, производство подакцизных товаров

3. Предоставление ОАО «НК «Роснефть» прав пользования недрами по участкам, расположенным вдоль трассы трубопровода ВСТО, в том числе в Иркутской области, республике Саха (Якутия) – для целей создания дополнительной ресурсной базы проекта ВХК

4. Обеспечение поставок ОАО «Газпром», ОАО «Транснефть» газа (нефти) для строительства и эксплуатации ВХК, обеспечение подключения действующих и планируемых к вводу нефтеперерабатывающих активов к системе магистральных трубопроводов

5. Минэкономразвития России, Минфин России – обеспечение стабильности (неизменности) на весь срок жизни проекта существующего налогового режима (с учетом принятия законопроекта №249572-6)

6. Замораживание на период строительства транспортных тарифов и разработка стимулирующих мер, обеспечивающих сокращение транспортных расходов



РОСНЕФТЬ

Приложение

Без проекта ВНХК дефицит моторных топлив, прежде всего ДТ, на рынке Дальнего Востока будет нарастать



Прогноз баланса моторных топлив¹ на Дальнем Востоке РФ, млн.т

	2010	2011	2012	2017	2020	2028	2032
Потребление	5,2	5,8	6,2	7,2...7,9	7,6...8,8	9,0...12,0	9,7...14,1
Автобензин	1,2	1,3	1,5	1,8...2,0	1,9...2,2	2,3...3,0	2,5...3,6
Дизельное топливо	3,1	3,4	3,6	5,2...5,7	5,5...6,3	6,4...8,7	7,0...10,1
СМТ и печное топливо	0,9	1,0	1,1	0,2	0,2-0,3	0,3	0,3-0,4
в т.ч. судовое топливо	0,15	0,17	0,18	0,2	0,2-0,3	0,3	0,3-0,4
Производство	4,7	4,6	4,7	5,8	5,9	5,9	5,9
Автобензин	0,7	0,7	0,7	0,9	0,9	0,9	0,9
<i>в т.ч. Комсомольский НПЗ</i>	<i>0,4</i>	<i>0,3</i>	<i>0,3</i>	<i>0,4</i>	<i>0,4</i>	<i>0,4</i>	<i>0,4</i>
Дизельное топливо	2,5	2,5	2,4	3,6	3,6	3,6	3,6
<i>в т.ч. Комсомольский НПЗ</i>	<i>2,1</i>	<i>2,1</i>	<i>2,1</i>	<i>2,8</i>	<i>2,8</i>	<i>2,8</i>	<i>2,8</i>
СМТ и печное топливо	1,5	1,4	1,7	1,0	1,0	1,0	1,0
<i>в т.ч. Комсомольский НПЗ</i>	<i>0,6</i>	<i>0,5</i>	<i>0,7</i>	<i>0,3</i>	<i>0,3</i>	<i>0,3</i>	<i>0,3</i>
Экспорт	2,2	1,8	2,0	0,8	0,7	0,7	0,6
Автобензин	0	0	0	0	0	0	0
Дизельное топливо	1,2	1,3	1,3	0	0	0	0
СМТ и печное топливо	1,0	0,5	0,7	0,8	0,7	0,7	0,6
Баланс спроса и предложения без ВНХК / поставки из других регионов	-2,7	-3,0	-3,4	-2,5...-3,2	-2,9...-4,0	-3,2...-7,2	-5,0...-9,2
Автобензин	-0,4	-0,6	-0,8	-0,9...-1,1	-1,0...-1,3	-1,4...-2,1	-1,6...-2,7
Дизельное топливо, СМТ и печное топливо	-2,3	-2,4	-2,6	-1,6...-2,1	-1,9...-2,7	-1,8...-5,1	-3,4...-6,5
Производство ВНХК	-	-	-	-	7,5	7,4+6,0	13,4
Автобензин	-	-	-	-	1,5	1,4+	1,4+
Дизельное топливо	-	-	-	-	6,0	6,0+6,0	12,0

¹ автомобильный бензин, дизельное топливо, судовое маловязкое топливо (СМТ)

Источник: Петромаркет (на базе статистики ЖД перевозок)
Прогноз потребления: 2%, 3%, 4% в год

Социально-экономическая значимость проекта ВХК

Экономическая значимость проекта

- ▶ Проект ВХК позволяет компенсировать выпадающие доходы бюджета от применения льготной экспортной пошлины на нефть для восточносибирских месторождений (50% от стандартной ставки экспортной пошлины. При этом экспортная пошлина на светлые нефтепродукты оказывается выше льготной экспортной пошлины на дальневосточную нефть).
- ▶ Мультипликативные эффекты, связанные с инвестиционными затратами по строительству ВХК и объектов инфраструктуры, несмотря на высокую долю импортного оборудования, обеспечивают на периоде строительства дополнительные доходы бюджета в размере не менее 250 млрд. руб. в ценах 2013 г.
- ▶ По завершении I и II очередей ВХК эффект межотраслевых связей обеспечат ежегодное получение дополнительных доходов бюджета РФ от отраслей промышленности и народного хозяйства в размере 36 млрд. руб. в ценах 2013 г. Полное завершение проекта приведет к увеличению мультипликативного эффекта в терминах дополнительных доходов бюджета до 66 млрд. руб. в год.

Социальная значимость проекта

- ▶ Прямой экспорт сырья обеспечивает только доходы бюджета. Строительство ВХК, наряду с сопоставимыми доходами, приводит к росту реального сектора экономики:
- ▶ создание мощного современного производства;
- ▶ снижение цен на нефтепродукты в ДФО;
- ▶ развитие сопутствующей инфраструктуры;
- ▶ развитие сопутствующего производства;
- ▶ создание новых рабочих мест;
- ▶ строительство социальных объектов.
- ▶ по предварительным подсчетам реализация проекта ВХК-30 даст следующие эффекты:
- ▶ создание порядка **100 тыс. дополнительных рабочих мест** с учетом мультипликативного эффекта, увеличение притока населения;
- ▶ тепловая электрическая станция (ТЭС), проектируемая в составе комплекса, будет **обеспечивать тепловой и электрической энергией** не только нефтехимический комплекс, но и Приморский край;
- ▶ с целью эксплуатации нефтехимического комплекса могут быть **созданы новые специальности нефтехимического направления** на базе Дальневосточного федерального университета;